



**KNVvL AFDELING
BALLONVAREN**

Informatie Opleiding Ballonvaarder

Jaar 2021/2022

Theorie:

Het theoretische gedeelte bestaat uit het klassikaal of online volgen van de les en is afgerond na het behalen (met positief resultaat) van de 9 examenvakken die door [STEBZ](#) (stichting theorie-examens ballonvaren en zweefvliegen) worden getoetst. Tijdens de theorie fase (in overleg met Hoofd Trainingen) of na het behalen van de 9 vakken kan worden begonnen met het praktijk gedeelte van de opleiding.

Vanaf 08 april 2021 dien je in 9 vakken examen te doen. De DTO clustert de vakken Beginselen van het vliegen, Operationele procedures, Vliegprestaties & planning en Algemene kennis, deze vind je in je planning terug onder ballonvaren & materialen.

De theorie opleiding wordt gegeven door de DTO. Hoofd Training zal de leerling voordragen voor examen theorie. Deze voordracht is 12 maanden geldig, je dient in ieder geval binnen deze 12 maanden een examen te hebben ondergaan. Je slaagt bij een resultaat van 75% of meer per vak/ per examen. De huidige regels zijn duidelijk, in tijdbestek van 18 maanden, heb je 4 pogingen per vak, vanaf het moment van de eerste examenpoging ook al is deze negatief. Haal je het niet in dit tijdbestek en pogingen dan dien je alles opnieuw te doen en is de rest verlopen. Je slaagt bij een resultaat van 75% of meer per vak/ per examen.

Toelatingseisen:

- Intakegesprek met HT.
 - Hier wordt een en ander aan je gevraagd om samen te bepalen of je de opleiding goed kunt doorlopen ook wordt de planning met je doorgenomen en wordt de startdatum bepaald.
 - Zodra samen is besloten dat je kunt beginnen met de theorie kan je je gaan inschrijven. Voor inschrijving [Link Inschrijving Opleiding Theorie Ballonvaren](#)
- Aanvraagformulier voor Intakegesprek downloaden: [Aanvraagformulier voor intakegesprek HT](#)

Praktijk:

Na het behalen van alle vakken theorie blijft deze 24 maanden geldig, dus binnen deze periode dient het praktijkexamen te zijn behaald met positief resultaat. Het aantal praktijkpogingen is binnen de gestelde periode onbeperkt.

Er zijn in het totaal 15 praktijklessen omschreven, 3 grondlessen en 12 Vaarlessen. Nadat de lessen zijn afgerond zal Hoofd Training de kandidaat voordragen voor het praktijkexamen. Het praktijkexamen kan worden gedaan nadat alle lessen zijn afgerond en er een voordracht is afgegeven. Het praktijkexamen zal worden afgenomen door een examinator (FE FB) namens de overheid.

Na het behalen van het praktijkexamen dient de kandidaat 16 uren ervaring te hebben opgedaan (12 uren met instructeur, 10 inflation's, 20 starts en landingen en 1 solo vaart (min 30 minuten) onder supervisie van een instructeur) alvorens het certificaat FB en het brevet kan worden aangevraagd.

Een geldig "medical" (klasse 2/ medische goedkeuring) is nodig om te mogen varen.

Na het afronden van het praktijkexamen dient de kandidaat (met behulp van de KNVVl DTO) alle documenten in bij KIWA met het verzoek tot afgifte van een brevet met de bevoegdheid FB. De kandidaat is dan in het bezit van een BPL en is in staat met passagiers te varen op een kleine categorie ballonnen. Zodra het examen heeft plaatsgevonden helpt de KNVVl met de aanvraag en slaat alles op in archief. Dit wordt minimaal 5 jaar bewaard. Dan kan de kandidaat zich piloot (FB) noemen en genieten van het prachtige ballonvaren.

LIDMAATSCHAP KNVVL

Voor alle kandidaten wordt een leerling file aangemaakt, bij aanvang opleiding dien je lid te worden van de KNVvL. Dit maakt de administratie eenvoudiger, minder gevoelig voor fouten, eenvoudig door overheid te controleren (audits) en zo kunnen gemaakte kosten worden betaald. Regel je lidmaatschap eenvoudig online via www.knvvl.nl/lidwoorden [6] -> inschrijven als lid. Schrijf je nog niet in als piloot, dat hoeft pas als je je brevet hebt.

Examen en zittingen (via STEBZ) Opleiding ballonvaren:

De huidige regels zijn duidelijk, je hebt 4 pogingen per vak vanaf het moment van de eerste examenpoging ook al is deze negatief (in een tijdbestek van 18 maanden). Daarna dien je alles opnieuw te doen en is de rest verlopen.

Examengeld STEBZ is Euro 60,- per vak (jaar 2020/2021). Je dient jezelf hiervoor op te geven via STEBZ. Zie website van STEBZ voor meer informatie.

Kosten Opleiding FB:

Hele opleiding: Euro 950,- excl. Lesmateriaal en examen

Extra lessen nodig: Euro 40,- per les

- De planning van de opleiding vindt altijd plaats in overleg met Hoofd Trainingen onder de verantwoordelijkheid van de DTO.

Er wordt lesgegeven in 6 vakken en examens worden afgenomen voor 9 vakken. Als volgt onderverdeeld:

Theorie examen vakken Ballon (9)	
1.	Voorschriften (Airlaw and ATC procedures)
2.	Menselijke prestaties (Human Performance)
3.	Meteorologie (Meteorology)
4.	Communicatie (Communication)
5.	Navigatie (Navigation)
6/7/8/9: Ballonvaren & Materialen (verdeeld in de volgende examenvakken):	
6.	Beginnelsen van het vliegen (Principles of Flight)
7.	Operational procedures
8.	Vliegprestaties en Planning (Flight performance and planning)
9.	Algemene kennis (Aircraft general knowledge, envelope and systems and emergency equipment)

Overzicht Cursus Ballonvaren: jaar 2021-2022

Startdatum: Afhankelijk wanneer je begint/met welk vak - zie 1^e les van een vak voor de startdatum

Lesdagen en tijd: Woensdag van 19:00 – 22:00 uur (klassikaal of Online via “zoom”)

Fysieke locatie: KNVVl, te woerden

JAAR 2021-2022

Vak	Data	Remarks
Meteorologie I	22 september 21	
Meteorologie II	29 september 21	
Meteorologie III	06 oktober 21	
Meteorologie IV	13 oktober 21	
Meteorologie V	03 november 21	
Human Performance I		
Human Performance I	20 oktober 21	
Human Performance II		
Human Performance II	27 oktober 21	
EXAMEN TRAINING METEO & HP		
	10 november 21	
PROEFEXAMEN METEO & HP (voordracht)		
	17 november 21	
STEBZ EXAMEN		
	24 november 21	In Woerden
Vak	Data	Remarks
Ballonvaren en materialen I	01 december 21	
Ballonvaren en materialen II	08 december 21	
Ballonvaren en materialen III	15 december 21	
Ballonvaren en materialen IV	22 december 21	
EXAMENTRAINING Ballonvaren en Materialen		
	05 januari 22	
PROEFEXAMEN Ballonvaren & Materialen (voordracht)		
	12 januari 22	
STEBZ EXAMEN		
	19 januari 22	In Woerden
Vak	Data	Remarks
Navigatie I	02 februari 22	
Navigatie II	09 februari 22	
Navigatie III	16 februari 22	
Navigatie IV	23 februari 22	
EXAMEN TRAINING Navigatie		
	02 maart 22	
PROEFEXAMEN Navigatie (voordracht)		
	09 maart 22	
STEBZ EXAMEN		
	19 maart 22	In Nieuwegein

Vervolg jaar 2022

Vak	Data	Remarks
Voorschriften I	23 maart 22	
Voorschriften II	30 maart 22	
Voorschriften III	06 april 22	
Communicatie I	13 april 22	
Communicatie II	20 april 22	
EXAMEN TRAINING Voorschriften & Communicatie	04 mei 22	
PROEFEXAMEN Voorschriften & Communicatie (voordracht)	11 mei 22	
STEBZ EXAMEN	18 mei 22	
EXTRA STEBZ EXAMEN	11 juni 22	In Nieuwegein

Vak	Data	Remarks
Meteorologie I	September	
Meteorologie II		
Meteorologie III		
Meteorologie IV		
Meteorologie V		
Human Performance I		
Human Performance II		
EXAMEN TRAINING METEO & HP		
PROEFEXAMEN METEO & HP (voordracht)		
STEBZ EXAMEN	24 september 2022	In Nieuwegein
STEBZ EXAMEN	30 november 2022	In Woerden

- Maanden juni, juli en augustus geen les.
- Alle data onder voorbehoud een en ander kan wijzigen.
- Instappen kan op elk moment (start van een nieuw vak).

Toelatingseisen:

- Intakegesprek met HT.
 - Hier wordt een en ander aan je gevraagd om samen te bepalen of je de opleiding goed kunt doorlopen ook wordt de planning met je doorgenomen en wordt de startdatum bepaalt.
 - Zodra samen is besloten dat je kunt beginnen met de theorie kan je je gaan inschrijven.
- **Aanvraagformulier voor Intakegesprek downloaden:** [Aanvraagformulier voor intakegesprek HT](#)

Email adres DTO: info.dto@knvvl.nl

Voor inschrijving/betaling: [Link Inschrijving Opleiding Theorie Ballonvaren](#)

Lidmaatschap Ballonvaren KNVVl: <https://www.knvvl.nl/lidmaatschap/lid-worden>
(6) -> inschrijven als lid.
Schrijf je nog niet in als piloot, dat hoeft pas als je je brevet hebt.

Boek 'Theorie voor ballonvaarders'
(Euro 185,-) te bestellen bij o.a.:

[Ballonvaarders - Bas Vrijhof - Webwinkel](#)

